

Evidencijski broj / Article ID: 14254891
Vrsta novine / Frequency: Tjedna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



HŽ CARGO Češki AWT
spremno čeka da Vlada
odbije rumunjski Grampet



AKTUALNO

HŽ CARGO

Češki AWT spremno čeka da Vlada odbije rumunjski Grampet

'Monetizacija' prometnog sektora nailazi na sve više problema: Rumunji traže povoljnije uvjete kupnje HŽ Carga, država daje nove pogodnosti francuskom koncesionaru Zračne luke, a problematična je i cijena koncesije nad autocestama

piše **EDIS FELIĆ**
edis.felic@liderpress.hr

Ministru pomorstva, prometa i infrastrukture **Siniši Hajdašu Dončiću** vjerojatno nikad nije bilo teže u karijeri. Baš se preko njegova ministarstva najviše prelama sudbina državnih financija, jer ministar financija **Slavko Linić** od njega očekuje u roku od godine dana 3,1 milijardu eura od prodaje HŽ Carga i monetizacije autocesta. Pitanje je pak je li to moguće ostvariti. Povrh toga, koncesija Zračne luke Zagreb također ga zaokuplja, iako taj posao, čini se, ipak privodi kraju. **Vladimir Ferdelji** smatra da je Vlada zapala u ćorsokak i da je očekivanje tolikog novca preambiciozno. Prije će biti da će država morati u rasprodaju po modelu 'daj šta daš' jer joj je pregovaračka pozicija veoma loša. Isto misli i konzultant **Dragan Munjiza** te drugi sugovornici. Upravo je situacija u vezi s prodajom 75-postotnoga državnog udjela u HŽ Cargu najneizvjesnija jer nije sigurno hoće li rumunjska Grampet grupa na kraju ipak potpisati kupoprodajni ugovor. Iz ministarstva Hajdaša Dončića poručuju da nemaju nikakve službene informacije niti najave o odustajanju Rumunja. Isto to tvrde i naša dva

izvora, iako može biti znakovita šutnja Rumunja kojima smo također postavili ista pitanja. U ponedjeljak je u Zagreb trebao doputovati vlasnik Grampet grupe **Grui Stoica**, no zbog privatnih razloga (navodno zdravstvenih) nije, pa su daljnji pregovori odgođeni. Ovdje ministar Hajdaš Dončić ima problema jer su Rumunji, nakon obavljenoga dubinskog snimanja, otkrili kosture u ormaru, a s druge strane postavljaju dodatne uvjete na koje Hajdaš Dončić ne pristaje.

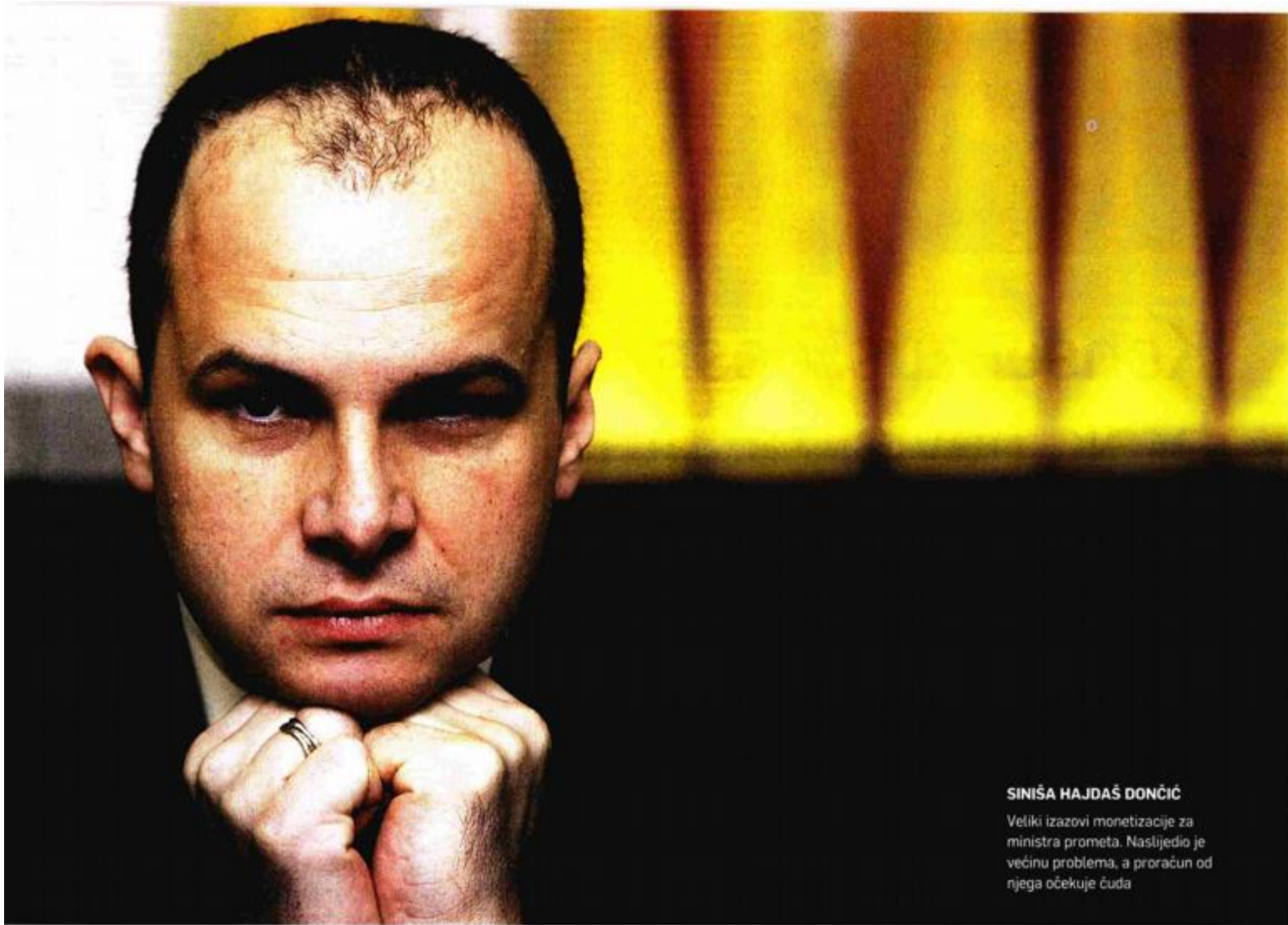
HŽ Cargo bez 'plana B' - Okvir pregovora su uvjeti koji su bili i u natječaju - odgovaraju rezolutno iz Ministarstva. Pitali smo još Ministarstvo što će se dogoditi s HŽ Cargom ako Rumunji ipak odustanu, odnosno ima li Vlada 'plan B'. Nismo dobili odgovor, a prema Stoicinim riječima u Globusu, ne proda li mu Vlada HŽ Cargo, državni će to proračun stajati i do 105 mi-

GRUIA STOICA RUMUNJI SU NAKON DUBINSKOG SNIMANJA HŽ CARGA OTKRILI KOSTURE U ORMARU I POSTAVLJAJU DODATNE UVJETE NA KOJE HAJDAŠ DONČIĆ NE PRISTAJE



lijuna eura. Naš dobro upućeni izvor tvrdi da aktivnost HŽ Carga pada unatrag dvije godine. Ta je tvrtka 2011. završila s 12,6 milijuna tona prevezenog tereta, a naš izvor procjenjuje da bi ove godine moglo biti između 8,5 milijuna i devet milijuna tona tereta. - No bar troje privatnih operatera najavilo je dolazak već u proljeće iduće godine. Sigurno će preuzeti najmanje tri milijuna tona tereta - kaže izvor.

To je razlog da odugovlačenje pregovora može ići na ruku samo Rumunjima, no ako ostanu tvrdi, opcije su ili stečaj HŽ Carga ili prodaja nekom drugom. Ne pruži li mu se opet prilika da kupi HŽ Cargo, češki AWT bit će jedan od spomenuta tri operatera. Rumunji su jedini bili ispunili uvjete, dok je za mnoge favorizirani AWT, koji je mjesecima vodio pregovore s predstavnicima Ministarstva, izbačen iz igre. Razlog je bio njihova ponuda na samo jednom listu papira, no kako su to poslije tumačili ljudi bliski Česima, smatralo se da u Ministarstvu imaju sve njihove dokumente. U svakom slučaju, ta tvrtka pozorno prati razvoj situacije i čeka povoljan trenutak da eventualno uskoči umjesto Rumunja, pa ako ponovo dođe u mogućnost poslati ponudu, činjenica da su odbijeni prvi put samo im može ići na ruku. Pitanje je, naime, može li Vlada za HŽ Cargo opet dobiti 1,1 milijardu kuna, na koliko su Rumunji pristali.



SINIŠA HAJDAŠ DONČIĆ

Veliki izazovi monetizacije za ministra prometa. Naslijedio je većinu problema, a proračun od njega očekuje čuda

Da bi Vlada mogla sniziti cijene državne imovine, sugerira njezina odluka da se ponovno popusti francuskom koncesionaru ZLZ-u izmjenom koncesijskog ugovora. Sad mu se omogućilo da čak i odgode plaćanje koncesije na tri godine ako se dogode neke 'nepredviđene situacije' ili se pak ne ostvari očekivani broj putnika. Doduše, plaćali bi kamate četiri posto, a ministar Hajdaš Dončić čak smatra da je to ipak najbolje moguće rješenje, jer u krajnjoj liniji izgrađeni će terminal ostati Hrvatskoj odustanu li Francuzi. Iskustvo nas pak uči da s ovim koncesionarom ništa nije sigurno. Sad je početak gradnje pomaknut na travanj 2014., no što ćemo preuzeti ako Francuzi ne izgrade terminal! Nekako je sumnjičav bio i premijer **Zoran Milanović**, koji je ministra Hajdaša Dončića prošlog četvrtka na sjednici Vlade nekoliko puta upitao isplati li se to Hrvatskoj.

Demantirane nesuglasice Ugovor o koncesiji Vlada je ipak potvrdila prošlog tjedna, no baš kad je ministar Hajdaš Dončić mogao odahnuti, već sutradan nakon sjednice Vlade briga o monetizaciji postala mu je još teža. Naši izvori kažu da se na sastanku predstavnika Ministarstva i savjetnika za monetizaciju autocesta, koji čine zajednicu ponuditelja Erste Group Bank AG, Deloitte savjetodavne usluge, Wolf Theiss

Rechtsanwälte - podružnica Zagreb i Asfinag International, vodila žustra rasprava. Prema Nacrtu izvješća, savjetnici smatraju da se autoceste mogu monetizirati na 40 godina i za to dobiti između 2,4 i 2,9 milijardi eura, a na 50 godina između 2,6 i 3,3 milijarde eura. Podsjetimo, u početku je ministar Hajdaš Dončić u ime Vlade govorio o tri milijarde eura za koncesiju od 30 godina i ni lipu ispod. Baš zbog tih su se brojki sporječkali na tom sastanku, jer su iz Ministarstva inzistirali da se u spomenutom dokumentu one korigiraju. Predstavnici savjetnika to su rezolutno odbili, tvrde naši izvori. U Ministarstvu su taj pokušaj korekcije vjerojatno pokušali nametnuti jer se bliži 16. prosinca, rok za predaju ponuda za monetizaciju.

- Nikakve nesuglasice koje bi na bilo koji način dovele u pitanje postupak procesa monetizacije autocestovne infrastrukture HAC-a i ARZ-a nisu

se dogodile - rezolutno tvrde u Ministarstvu. Znakovit je pak škrti odgovor Deloitte savjetodavnih usluga koji su na pitanje o nesuglasicama na tom sastanku odgovorili: 'Nemamo komentara.' Razumno je pretpostaviti ako između partnera teku med i mlijeko, da će to i reći, u suprotnom, barem će šutjeti dok traje postupak. Deloitteov odgovor sugerira na potonji zaključak. Vladi u prilog ne ide ni vrijeme, jer što ono više prolazi, ona je u sve težoj situaciji, pa je spomenutih 3,3 milijarde eura - koliko bi se maksimalno moglo dobiti za 50 godina koncesije autocesta - teško ostvarivo. Bude li Vlada, smatraju neki naši izvori i sugovornici, dobila tri milijarde eura, proći će odlično, no sugovornici vjeruju da će ta cijena biti bliže 2,6 milijardi eura.

Naslijedeni problemi Mnogi su skloni ministra Hajdaša Dončića kritizirati, iako je većinu problema naslijedio. Zamjeraju mu što ovi procesi predugo traju, no čini se da je ostatak Vlade još sporiji, što također utječe na ukupnu sliku i njegova ministarstva. Vlada se velikim dijelom svojim nečinjenjem sama dovela u lošu pregovaračku poziciju. Zato, uz prodaju Croatia osiguranja i HPB-a, ovi primjeri pokazuju da bi uskoro mogla početi totalna rasprodaja državne imovine. ■

DELOITTE: AUTOCESTE SE MOGU MONETIZIRATI NA 40 GODINA ZA 2,4-2,9 MILIJARDI EURA, A NA 50 GODINA ZA 2,6-3,3 MILIJARDE. MINISTARSTVO BI TRI MILIJARDE EURA ZA 30 GODINA